



Forum

SUR LA MOBILITÉ DURABLE

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Retour sur le forum sur la mobilité durable 2023



CREAT
Conseil régional
de l'environnement
de l'Abitibi-Témiscamingue

Collaborateurs

COMITÉ ORGANISATEUR

Direction de santé publique du Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue

Paul Saint-Amant, Agent de planification, de programmation et de recherche
Lise Jaton, Conseillère en santé environnementale

Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue

Xavier Roy, Directeur général
Frédéric Bédard, Coordinatrice en développement régional

Conseil régional de l'environnement de l'Abitibi-Témiscamingue

Bianca Bédard, directrice adjointe
Josée-Ann Bettey, chargée de projet en environnement
Andréa Lalanne, chargée de projet en environnement

RÉDACTION

Josée-Ann Bettey, chargé de projet et responsable de la démarche Climat de changement

RÉVISION

Andréa Lalanne, chargée de projet et Mélanie Grenon

COUVERTURE MÉDIATIQUE

[Le CREAT annonce un forum sur la mobilité durable,](#)

Radio-Canada, Ici Première; *Ça vaut le retour*, 17 janvier 2023 à 17h25.

[La mobilité durable au cœur d'un forum régional ce vendredi,](#)

Radio-Canada - Ici Première; *Des matins en or*, 3 février 2023 à 7h51

[Le CREAT lance une plateforme pour faciliter le transport collectif dans la région,](#)

Ici Abitibi-Témiscamingue, Jean-Michel Cotnoir, publié le 3 février 2023

[Forum vers la mobilité durable](#)

Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue, publié le 10 février 2023

LIENS UTILES

[Programmation du Forum sur la mobilité durable](#)

[Cahier du participant](#)

[Présentations des conférences](#)

Table des matières

ACRONYMES	4
Mise en contexte	5
Enjeux régionaux en mobilité	5
Le Forum sur la mobilité durable : un espace de réflexion pour la région	5
Programmation du Forum	5
Organisation du transport	7
Qui était présent au Forum ?	8
Les réflexions au cours du forum	9
Recommandations et pistes d'actions soulevées par les conférenciers	9
Préoccupations et constats régionaux qui ont émergé.....	10
Conclusion	12
Les annexes	13
ANNEXE 1 : RÉSULTATS DU SONDAGE D'APPRÉCIATION AU FORUM	14
ANNEXE 2 : RÉSULTATS SONDAGE D'APPRÉCIATION – Questions à développement	15
Partenaires	19



ACRONYMES

CISSAT	Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue
CPAT	Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue
CREAT	Conseil régional de l'environnement de l'Abitibi-Témiscamingue
DSP	Direction de santé publique
MAMH	Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
MTMD	Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Mise en contexte

Le Conseil régional de l'environnement de l'Abitibi-Témiscamingue (CREAT) est soucieux des divers enjeux environnementaux qui concernent la région et sa population. La concertation des acteurs est au cœur des mandats de l'organisme. Dans la foulée des actions à entreprendre dans la lutte et l'adaptation aux changements climatiques, la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) figure au premier plan. Puisque la principale source d'émission de GES du Québec est liée au transport, la province doit revoir ses habitudes de mobilité. Cet enjeu est d'autant plus important considérant qu'il répond à l'une des priorités régionales visées par le Fonds régions et ruralité du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH), soit *d'assurer la mobilité durable, efficiente et efficace des personnes et des biens sur l'ensemble du territoire de la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ainsi que les liens avec les régions limitrophes et les grands centres*. Ainsi, il apparaissait crucial d'organiser un événement rassembleur afin d'inspirer, d'outiller et d'offrir un lieu de rencontre commun dans l'optique de stimuler des actions régionales structurantes en mobilité durable.

Enjeux régionaux en mobilité

Rappelons que notre territoire est vaste, faiblement peuplé et que plus de la moitié de la population régionale vit en milieu rural, le tout combiné à un vieillissement de la population qui devrait s'accélérer dans les 10 prochaines années. C'est pourquoi les enjeux d'accessibilité intrarégionale, notamment en santé et en éducation, ainsi que l'offre restreinte en transport collectif, contribuent à maintenir les habitudes liées à l'utilisation de l'auto-solo en Abitibi-Témiscamingue. Ce constat reste préoccupant considérant que la région figure parmi celles où la moyenne de véhicule par ménage est des plus élevées. De plus, le parc automobile de l'Abitibi-Témiscamingue voit un accroissement important de la proportion de camions légers dans son ensemble. Celle-ci représentait 61 % en 2020.¹

Le Forum sur la mobilité durable : un espace de réflexion pour la région

Le Forum sur la mobilité durable est né du désir d'offrir une journée de réflexion et de concertation aux différents paliers d'actions régionaux afin de les inspirer et de propulser la mise en place de solutions concrètes. Pour planifier et mettre en œuvre ce projet, le CREAT s'est adjoint à des collaborateurs et des collaboratrices issues de différents secteurs partageant des préoccupations communes, soit la Direction de santé publique (DSP) du Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue (CISSSAT) et la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT), sans oublier la participation financière d'Hydro-Québec. Leur participation a permis de construire une programmation variée et transdisciplinaire parlant à l'ensemble des acteurs de la région concernés par la mobilité durable et ayant le pouvoir d'agir.

Programmation du Forum

S'appuyant sur les enjeux régionaux et les [orientations gouvernementales en matière de transport et de mobilité durable](#), le comité organisateur a retenu les thématiques principales suivantes pour planifier l'événement : le transport actif, le transport collectif et l'électrification des transports. Pour couvrir ces thèmes, la [programmation](#)

¹ [Observatoire de l'Abitibi-Témiscamingue](#), Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal. (2022). État de l'énergie au Québec 2022

se déclinait en sous-thématiques : l'aménagement favorable aux usagers vulnérables, la sécurité des usagers en milieu scolaire, la gouvernance en matière de mobilité durable, la collaboration municipale en matière de transport de personne, l'analyse de trajectoires mobilitaires (origine-destination), l'aménagement du territoire en contexte d'électrification des transports et l'intelligence collective dans l'élaboration d'un plan local de déplacement. Les choix de conférences ainsi que leur intervenant(e)s ont été déterminés et orientés selon :

- L'expertise des intervenant(e)s en mobilité durable ainsi que leur apport dans le domaine à l'échelle du Québec;
- Les [priorités territoriales et régionales ciblées](#) par le Fonds québécois d'initiatives sociales ainsi que les enjeux régionaux soulevés dans [l'Avis concernant la pérennité du transport collectif régional interurbain en Abitibi-Témiscamingue \(2018\)](#) de la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue;
- La mise en valeur des experts sur notre territoire et des actions menées ou en cours;
- Les enjeux ou les priorités ciblées par nos bailleurs de fonds ([MAMH](#), [Hydro-Québec](#))

L'événement proposait à la fois une programmation à la carte et un volet de conférences en tronc commun. Les personnes présentes bâtissaient donc leur journée selon leurs champs d'intérêt. Cela avait pour avantage de permettre aux membres d'une même organisation de se répartir les différentes conférences, allant chercher un maximum d'informations. De plus, séparer l'auditoire en sous-groupes lors des conférences en simultanées favorisait l'accès à un tour de parole et variait la composition des groupes, facilitant ainsi les échanges.

Bien qu'en terme de planification événementielle, une programmation à la carte demande plus de temps en recherche d'expert(e)s et de contenu, ainsi qu'en logistique, les bénéfices sont grands du point de vue de la qualité de l'offre et du dynamisme de la journée. Cet aspect a d'ailleurs été apprécié par une majorité de participant(e)s lors de l'évaluation du Forum. En effet, le sondage d'appréciation permet de conclure que dans son ensemble l'événement était à la hauteur des attentes des participant(e)s, qu'il était très bien organisé et que sa durée était idéale (voir Annexe 1 et 2). Parmi les commentaires émis, voici ce que l'on retient :

Globalement, l'événement a été apprécié, notamment pour :

- Le rythme de la journée qui permettait de faire plusieurs pauses;
- La variété et la qualité des contenus présentés;
- La représentation des différents secteurs que composait l'ensemble des participant(e)s;
- Les navettes inter-MRC.

Malgré de légers irritants hors de notre contrôle, les éléments soulevés sont :

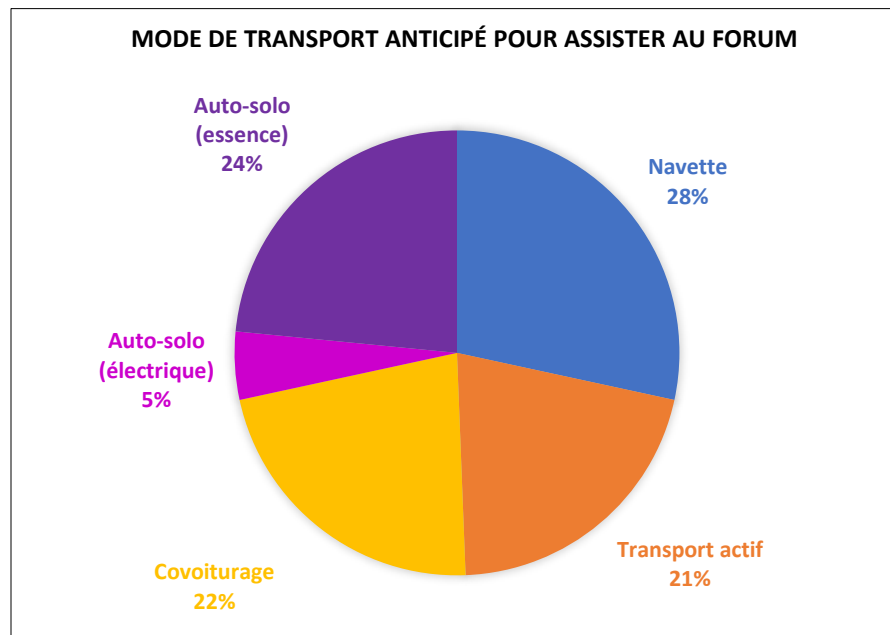
- Le froid dans la salle lors de l'arrivée et du départ du traiteur;
- Le souhait qu'il y ait eu un peu plus de temps pour échanger;
- Le désir de plus de pistes de solution face aux enjeux des milieux ruraux.



Organisation du transport

Parallèlement à la programmation, il apparaissait crucial de saisir cette opportunité pour organiser un transport collectif pour assister à l'événement. Cette initiative s'inscrivait dans la volonté de réduire les gaz à effet de serre, d'assurer un transport gratuit pour les municipalités éloignées du lieu de l'événement et de créer un espace supplémentaire de concertation (mobile) ! Le formulaire d'inscription a permis d'estimer la demande pour le navettage, mais aussi la répartition des modes de transport anticipés pour assister au forum. Dans les faits, le succès souhaité pour les navettes n'a pas été uniforme sur l'ensemble du territoire, notamment en raison de la température extérieure qui était de -40 °C cette journée-là. Certains n'ont pas pu se rendre au point de rencontre pour le navettage en raison de voiture en panne et d'autres ont préféré l'utilisation de leur propre véhicule en raison des horaires non adaptés à leur horaire personnel. Une navette a également été annulée par manque d'inscription. À petite échelle, cela permet d'observer concrètement les freins dans le transport des personnes sur notre territoire et démontre qu'il y a encore du chemin à faire pour déconstruire les barrières psychologiques en lien avec les changements d'habitudes des automobilistes.

RÉSULTATS DU NAVETTAGE		
	NBR PERS.	NAVETTAGE
MRC Abitibi	5	Utilisé
MRC AO	3	Annulé
MRC VDO	8	Utilisé
MRC Témis.	5	Annulé pour covoiturage





Qui était présent au Forum ?

Provenance des participant(e)s	
MRC Abitibi	11 %
MRC A-O	7 %
MRC RN	48 %
MRC VDO	22 %
MRC Témiscamingue	8 %
Hors région	4 %

Représentation des fonctions occupées par les participant(e)s	
Élu(e) municipal(e)	16
Employé(e) municipal(e)	24
Employé(e) gouvernemental(e)	17
Député provincial	1
Employé(e) OBNL/Privé/institution	27
Autre	5

En termes de représentation des acteurs concernés par la mobilité durable, le CREAT se réjouit de voir que l'appel a été répondu en grand nombre, et ce, dans les différents secteurs d'interventions. La contribution financière du MAMH a d'ailleurs permis de réduire substantiellement le tarif d'inscription et d'en favoriser l'accessibilité pour tous. Réunir les parties prenantes dans un espace neutre est indispensable pour ouvrir des discussions et trouver des solutions transversales. Au total, l'événement a rassemblé 90 personnes, illustrant chacune des 5 MRC de l'Abitibi-Témiscamingue. Les élu(e)s et leurs équipes responsables de l'aménagement du territoire et du transport y figuraient en majorité, suivie d'une proportion importante de la société civile qui, rappelons-le, joue un rôle important dans l'opérationnalité de projets sur le terrain. La grande participation à ce Forum révèle clairement que la mobilité durable est un enjeu prioritaire en région et qu'il faut se mobiliser pour passer à l'action.

REPRÉSENTATION DES SECTEURS		
Éducation / Institutionnelle		6
Environnement / Aménagement / Développement		34
Transport	Privé	4
	Public / OBNL	12
Santé		9
Énergie / Hydro-électricité		3
Tourisme		1
Municipal / Gouvernement		18
Privé		3

Les réflexions au cours du forum

Recommandations et pistes d'actions soulevées par les conférenciers

La présence d'expert(e)s en mobilité durable a permis de lever le voile sur divers enjeux et dynamiques observables en région, mais aussi ailleurs au Québec. Ces spécialistes en la matière ont pu soulever les pistes d'actions et recommandations suivantes au cours de la journée :

L'approche *réduire, transférer et améliorer* est une clé importante dans la transition énergétique. Concrètement en Abitibi-Témiscamingue cela pourrait se traduire par :

- Encourager le télétravail quelques jours par semaine, ce qui permettrait de réduire le navettage entre le lieu de travail et le lieu de résidence (*réduire*);
- Mutualiser les commandes de marchandises pour les entreprises locales (*réduire*);
- Utiliser davantage des transports électriques ou à faibles émissions pour le transport des marchandises et le transport collectif. Le véhicule individuel électrique n'est pas la solution si l'on souhaite réduire les coûts en transport (entretien des routes, infrastructures, congestion routière, etc.). Sa fabrication a aussi un impact environnemental, il faut privilégier la diminution d'auto individuelle en circulation (*réduire*);
- Encourager le transport actif pour les courtes distances. Cela représente un grand potentiel de réduction des GES considérant que les zones urbaines de la région sont à échelle humaine (*transférer*);
- Agir sur des aménagements favorables au transport actif et planifier efficacement les transports collectifs permet de rendre plus flexibles les choix des usagers et leur permet ainsi de s'affranchir de l'auto-solo (*améliorer*).

La population est vieillissante, c'est pourquoi il est important de réduire la vulnérabilité des piétons âgés et leur permettre une plus grande autonomie. Créer des aménagements favorables qui répondent à leurs besoins est indispensable, notamment par :

- Consulter la clientèle âgée en amont d'un projet en collaborant avec les organismes et les associations qui s'y dédient afin de comprendre leur réalité;
- Cerner les besoins spécifiques des âgés, qui diffèrent des autres usagers. Si un projet est adapté aux âgés, il conviendra à tout type de clientèle. Cela permet d'évaluer les projets d'aménagement avec un « filtre piéton »;
- Aménager des passages piétonniers aux endroits propices;
- Rendre visibles dans l'environnement des automobilistes les passages piétons et les feux dédiés à ceux-ci;
- Réduire l'exposition des piétons aux risques (saillies de trottoirs VS rue large);
- Créer des raccourcis uniquement pour piéton, ils ont besoin de cheminement pratique, accessible et confortable.

Parmi les usagers vulnérables, il y a aussi les jeunes enfants. En plus d'encourager des pratiques en transport actif dès l'enfance et ainsi contribuer à l'adoption de saines habitudes de vies sur le long terme, les plans de déplacement scolaire permet de:

- Comprendre les habitudes des écoliers pour ensuite sécuriser les aménagements en émettant des recommandations à la Ville ou aux commissions scolaires;
- Aménager le cadre bâti afin qu'il offre des milieux de vie sécuritaires et invitants pour le transport actif;
- Diminuer la circulation et la congestion autour des écoles.

Pour favoriser des initiatives en transport de personne, il est important de démêler les responsabilités, les compétences, l'organisation de l'offre et les fournisseurs de services. Pour faciliter la concertation et en améliorer la gouvernance, il faut :

- Considérer que plusieurs acteurs sont impliqués dans l'organisation du transport des personnes et que ce n'est pas la responsabilité d'une seule instance;
- Comprendre qu'on peut déléguer un mandat, mais pas forcément une responsabilité;
- Garder en vue l'utilisateur et le placer au coeur des décisions prises si l'on souhaite une vision commune pour l'ensemble du territoire.

Plusieurs facteurs complexifient l'implantation des modes de transport collectif dans les municipalités. La collaboration permet de coordonner et mettre en commun les ressources pour optimiser les offres de services en transport collectif en :

- Offrant une opportunité d'interconnexion de l'offre. Cela évite la redondance en planifiant des circuits de transports efficaces, en coordonnant les horaires entre les différents services et en assurant la continuité entre les modes de déplacements;
- Harmonisant l'intégration tarifaire qui permet de faciliter les déplacements des utilisateurs;
- Développant de nouvelles technologies qui assurent une meilleure acquisition des données, améliorent les connaissances sur les réseaux et apportent, au besoin, les correctifs nécessaires.

L'électrification des transports en Abitibi-Témiscamingue, dans une plus vaste proportion, aura certainement un impact sur les milieux de vie. C'est pourquoi il est important de réfléchir en amont comment aménager le territoire avec cette nouvelle composante en :

- Réfléchissant à la transformation de nos stations de service par des plans de reconversion;
- Aménageant des sites de recharge publique comprenant une diversité de services. Tenir compte de différents usagers (piétons, cyclistes) et voir à des stations multimodales;
- Assurant un cadre réglementaire dans cette transition (sur l'esthétique, la tarification, etc.) et la financer par la création d'un fonds avec redevance prise dans le prix de l'essence pour soutenir la transition;
- Stimulant une sobriété énergétique par l'adaptation des habitudes de consommation, par une meilleure planification des trajets (circuits courts et services de proximité) et encourager l'achat de petits véhicules qui consomment moins d'énergie.



Préoccupations et constats régionaux qui ont émergé

Bien évidemment, l'opérationnalisation de ces recommandations et ces pistes d'actions apportent son lot de préoccupations au sein du milieu, dont certaines étaient déjà présentes avant même la tenue du Forum. Au regard des commentaires et interventions exprimés pendant et à la suite de l'événement par des élus, des professionnels du milieu municipal et des représentants d'organismes régionaux, voici ce que nous avons pu recenser :

Le financement reste le nerf de la guerre dans ce dossier. Les sommes attribuées par le gouvernement aux instances régionales admissibles en ce qui a trait au transport des personnes restent encore minimes, en plus de la mise en œuvre complexe dans le développement d'un service qui répond aux besoins criant de la région.

C'est contraignant d'intervenir sur un territoire où des infrastructures sont déjà développées pour mettre en place des projets qui répondent aux orientations en matière de réduction de GES et de sécurité des usagers.

La complexité de financement des réseaux de transport, notamment par autobus. Les particularités régionales, de grandes distances avec des densités de population parfois faibles, limitent les possibilités d'implantation de circuits pérennes et rentables. Les faibles retours des redevances en région en matière de transport collectif sont également soulignés.

Le cadre réglementaire, notamment en termes de transport des personnes, est très lourd et complexe et demande une gymnastique importante pour être en mesure de répondre aux besoins de la population. Cela demande une collaboration avec les autres acteurs du milieu, toutefois le manque de coordination régionale représente actuellement un frein.

En région, de nombreuses routes à numéro nécessitent des interventions pour améliorer la sécurité routière et celle des usagés, mais elles relèvent du Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans leur gestion, leur entretien et leur réaménagement. Cette structure de gouvernance limite la capacité des municipalités à répondre aux objectifs gouvernementaux en matière d'aménagement durable du territoire et de saines habitudes de vie. La tenue d'une discussion entre les acteurs municipaux et le MTMD serait nécessaire pour concilier les usages de la route et les besoins en aménagement.

L'obtention de l'acceptabilité sociale dans des projets d'aménagement urbain favorisant le piéton et le transport actif est ardue, alors que l'utilisation de la voiture est une habitude fortement ancrée. Les projets qui réduisent les espaces à l'auto sont mal perçus et peu acceptés à court terme.

Il y aurait un décalage entre la mise en œuvre de projets et les contraintes légales (consultation publique, autorisation requise, etc.). Cela a pour effet de freiner la rapidité d'exécution pour répondre à des besoins parfois immédiats.

Les efforts entrepris pour changer les mentalités et les habitudes de la population face à l'utilisation de l'auto-solo, même si l'offre en transport collectif ou des aménagements pour le transport actif sont bonifiés sont souvent vains. Comme plusieurs des initiatives écologiques doivent passer par des changements d'habitude, cela nécessite d'informer, de sensibiliser et de convaincre. Des outils plus liés à la psychologie comportementale pourraient aider!

Conclusion

À la lumière des informations contenues dans ce présent rapport, le CREAT est fier et satisfait de la mise en œuvre et du déroulement de l'événement notamment grâce à la contribution de nos divers partenaires tels que la Direction de santé publique du Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue et la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue. Nul doute que pour ces deux organisations, les préoccupations partagées dans le cadre de ce forum soutiendront les réflexions pour assurer l'aboutissement d'actions concrètes sur le territoire. À ceci, le Forum s'est inscrit au bon moment dans le calendrier de plusieurs d'entre nous. Pour la Conférence des préfets, cela a permis de réactualiser le dossier sur le transport collectif et adapté et ainsi préparer la venue du [Chantier régional en transport des personnes](#) en Abitibi-Témiscamingue présentement en cours. Pour ce qui de la Direction de santé publique du CISSAT, c'était aussi une belle occasion de relancer les discussions en lien avec les déterminants de la santé et l'impact des décisions en matière d'aménagement du territoire et de transport qui sont au cœur du [Plan d'action interministériel de la politique gouvernementale de prévention en santé \(2022-2025\)](#). C'était aussi l'occasion de réunir sur place les intervenants de la *Table régionale en transport actif et en saines habitudes de vie*, en pause depuis la pandémie. Celle-ci sera relancer au cours de l'année 2023 pour avancer dans de nouvelles actions. Finalement, pour le CREAT, le Forum sur la mobilité durable s'inscrit dans un continuum d'actions mis de l'avant par la démarche nationale [Climat de changement](#), réalisée par l'appui financier du gouvernement du Canada, qui s'adresse aux décideurs et gestionnaires régionaux, ainsi qu'au milieu municipal. L'objectif est de développer leurs connaissances, de les outiller, de faciliter la concertation et de créer une synergie pour mieux agir pour le climat. L'organisme envisage d'alimenter les réflexions sur la mobilité durable notamment en proposant des webinaires sur le financement de projet, sur les meilleures pratiques en mobilité durable, le cadre réglementaire et le changement de comportement. C'est donc un rendez-vous !

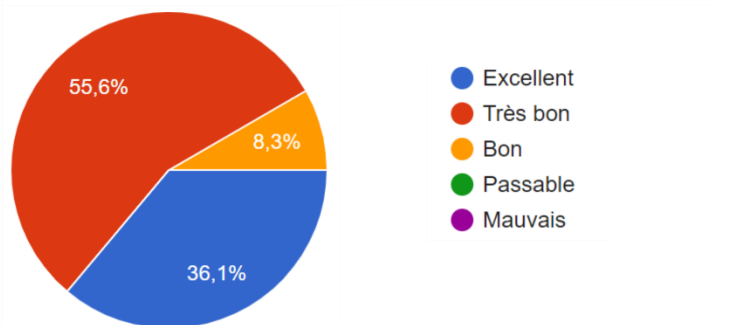


Les annexes

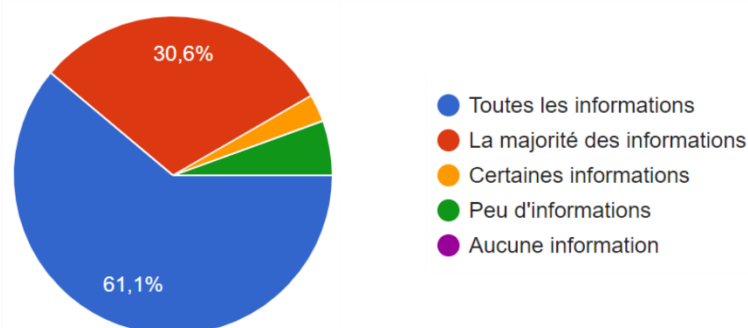


ANNEXE 1 : RÉSULTATS DU SONDAGE D'APPRÉCIATION AU FORUM

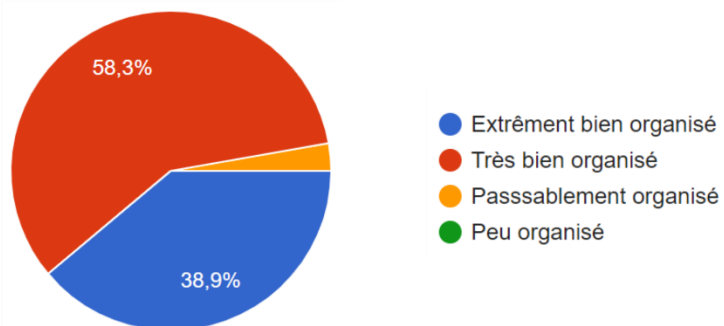
Globalement, comment évalueriez-vous l'événement ?



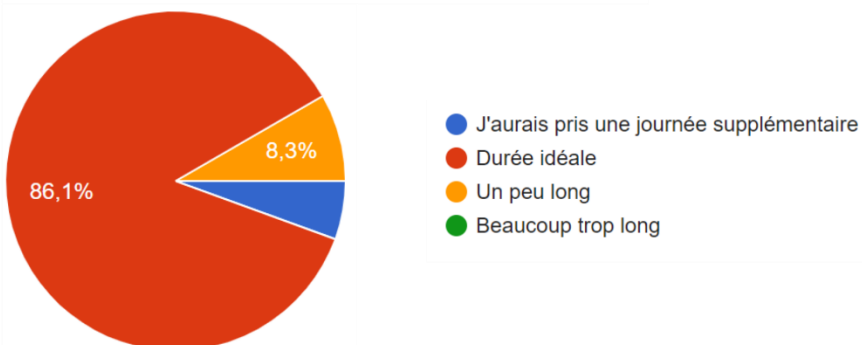
Avant l'événement, avez-vous reçu toutes les informations nécessaires ?



L'organisation de l'événement vous a semblé :



Qu'avez-vous pensé de la durée de l'événement ?



ANNEXE 2 : RÉSULTATS SONDAGE D'APPRÉCIATION – Questions à développement

Q : *Qu'avez-vous aimé à propos de l'événement ?*

- Le déroulement de la journée en général, la navette pour le transport collectif, la présence des élus municipaux et j'ai particulièrement apprécié les présentations de Mobi-O.
- Rencontre avec les consultants invités (Mobi-O)
- Conférences bien ciblées
- Les données offertes par les conférenciers-conférencières
- Le rythme était bien soutenu avec plusieurs pauses entre les ateliers et ça me convenait très bien. La durée des conférences également, car quand c'est trop long, on perd l'attention.
- J'ai apprécié rencontrer des gens de différents milieux et avoir la chance de discuter avec eux et créer des liens.
- La présentation de Vecteur 5 qui était plus concrète
- La variété des sous-sujets du sujet principal
- Que le CREAT invite des experts, et fasse connaître des ressources pour apporter des projets concrets et de l'accompagnement
- Conférence d'ouverture, atelier avec Mobio et Vecteur5
- Variété des intervenants
- La bonne répartition des présentations et des ateliers au cours de la journée ainsi que les nombreuses pauses.
- L'attention portée au transport collectif
- Espace pour réseauter tout en s'appropriant un bagage pertinent commun. Présence des personnes qui ont un pouvoir d'action. Exemples de succès locaux. Plusieurs outils présentés. Navette.
- Les échanges entre les participants présents
- Tout
- La qualité des conférenciers, l'organisation générale de la journée
- La qualité de l'organisation
- Transport
- Faire un suivi dans 12 ou 18 mois
- La présentation de M. Trépanier de la Polytechnique en ouverture. Bien aimé la durée des ateliers (assez court) mais parfois en j'en aurais prit plus !
- La qualité des intervenants et la pertinence des sujets.
- Qualité et diversité des sujets et des conférenciers
- La pertinence des conférenciers et l'opportunité de réseautage. Cette journée a permis d'entrevoir de nouveaux outils et pistes de solution à certaines problématiques de transport. J'ai également aimé qu'il y ait un choix de conférence.
- Le niveau de statut des participants (décideurs et influenceur)
- Le transfert de connaissance entre les intervenants présents
- Réseautage, les échanges, les thèmes
- La pertinence des sujets abordés et les échanges très intéressants
- L'information reçue et ateliers intéressants
- Beaucoup de visuels
- Les présentations étaient pertinentes et bien montées dans le cadre de la thématique
- Les échanges, les conférenciers et toutes les informations sur les changements climatiques.
- Toutes les présentations en transport collectif
- La diversité des problématiques

- Rassembler les intervenants régionaux sur le sujet du transport des personnes
- La diversité des ateliers proposés

Q : Que n'avez-vous pas aimé à propos de l'événement ?

- Par goût personnel, j'ai moins apprécié l'atelier prospectif.
- Peu de réponses face aux enjeux des milieux ruraux
- L'idéal aurait été de faire 2 files (1 de chaque côté de la table) pour le repas du midi afin d'accélérer le service, car la file d'attente était très longue!
- Il faisait tellement froid, en plus la porte ouverte avant le dîner, j'ai complètement perdu le fil de la conférence qui était pourtant super intéressante.
- Il faisait très froid en haut, surtout avant le dîner - Des conférenciers à distance (moins facile de rester accroché).
- Que les portes soient grandes ouvertes avant et après le repas. Le froid ne permettait pas une écoute maximale.
- Il faisait froid :) Je n'ai pas pu assister au cocktail, alors je n'ai pas eu la chance de discuter avec les autres participants. Ça aurait pu finir un peu plus tôt pour permettre la discussion.
- Pas en lien avec les organisateurs du CREAT,,,,, la gestion de l'entrée et la sortie du buffet du midi, qui a glacé la salle à deux reprises.
- Puisque nous étions peu dans l'autobus Val-d'Or-Rouyn-Noranda, je suis curieuse de voir si le covoiturage aurait réduit les GES. Mais ce moment de réseautage était aussi très apprécié !
- Que ce soit un vendredi
- Il faisait froid dans la grande salle. L'évènement était bien.
- J'aurais aimé que les conférences se terminent un peu plus tôt en pm pour permettre de davantage réseauter avec les gens présents.
- Il faisait froid dans la grande salle
- Le froid dans la salle :-)
- L'ensemble était très bien
- Il faisait froid dans la salle principale. Je n'ai pas trouvé mon nom à 2 reprises sur les feuilles.
- Il faisait froid
- On aurait pu prendre plus de temps pour forcer le réseautage inter-MRC par plus d'ateliers peut-être ?
- Il faisait beaucoup trop froid dans les salles
- La température de la salle
- La distance à parcourir pour y assister
- Il faisait froid dans la salle toute la journée et encore plus quand ils ont livré le dîner.
- Lors de la réception du repas, la porte a été ouverte assez longtemps dans une température avoisinant les -40.
- Certains acteurs n'étaient pas présents, comme VIA Rail.
- Trop peu de place pour des échanges suite aux présentations
- Il faisait froid dans la salle
- L'arrivée et le départ du traiteur par la porte directement sur la salle alors qu'il faisait -30 degrés. Les gens ont eu froid. Veut, veut pas, ça nuit beaucoup à l'attention des participants et des conférenciers.
- La durée des ateliers qui étaient très court (45 minutes) mais c'est le but d'un forum. J'ai aimé et pas en même temps !
- Lorsque le traiteur est arrivé avec le repas, il a dû laisser la porte ouverte et il faisait très froid donc il faisait très froid ensuite dans la salle principale. Mais on ne pouvait pas prévoir la température de cette journée !

Q : Dans le cadre de vos mandats ou dans la réalisation de vos projets, rencontrez-vous des défis ? Si oui, lesquels ?

- Collaboration avec les autres acteurs du milieu, manque de coordination régionale
- Cadre réglementaire
- Je suis à la recherche de stratégies pour favoriser le changement des habitudes de transport. Les gens refusent de changer, et ce même s'ils sont convaincus qu'il faut faire quelque chose pour la planète. Au final, ils sont d'accord, mais ne sont pas prêts à changer quoi que ce soit.
- Développement de transport collectif dans la MRC
- la réponse aux besoins de transport des étudiants vers des endroits spécifiques. En fait nous aimerions pouvoir évaluer les possibilités d'instaurer Communauto en région, notamment auprès des populations étudiantes
- Toujours! Défis variés, mais le principal demeure la rapidité d'exécution des projets vs contraintes légales (consultations publiques, autorisations requises, etc.)
- L'aide du milieu politique MRC pour un financement ou la mise en place d'un financement régional pour le transport intra et inter-régional
- Comme plusieurs des initiatives écologiques sont en fait des changements d'habitude qui nécessitent d'informer, sensibiliser, convaincre, des outils plus liés à la psychologie pourraient aider!
- Difficulté à offrir alternatives à l'auto solo
- Intégrer l'environnement dans chaque décision
- Beaucoup. Surtout concernant les vieilles mentalités auxquelles on se heurte. Encore beaucoup de monde veut avoir leur gros véhicule et demande des voies de circulations larges et/ou les voitures ont la priorité. Même quand vient le temps de réaménager des rues, on s'obstine avec le service d'ingénierie qui refuse les plans d'aménagement dès que ça réduit la fluidité automobile.
- Assurer une continuité de l'élaboration (conception) jusqu'à la réalisation et au suivi des éléments environnementaux des projets ou encore de démêler les décisions politiques de celle de gestionnaires et de fonctionnement
- La présence de nos élus
- Manque de main-d'œuvre et de financement

Q : Avez-vous des commentaires supplémentaires à nous formuler ?

- Merci beaucoup pour la belle journée! Tout a passé très vite et les ateliers ont permis de belles réflexions et de bonnes idées.
- Pour avoir participé à quelques forums/colloques récemment, j'ai trouvé que les conférences des chercheurs et statistiques, c'est souvent très technique et moins intéressant, à mon avis. Je ne reparticiperais pas à ce genre de conférence.
- Merci !
- Si vous travaillez davantage le transport actif, LSAT peut être un allié, simplement nous mettre dans le coup de vos projets. C'est un plaisir de les partager.
- Très bel évènement, je participerai à coup sûr à une prochaine édition. Merci!
- Très bon choix de salle et félicitations pour avoir offert des services de navette.
- Bravo !
- Merci pour ce bel événement, merci d'aussi suivre le dossier pour aider à garder le momentum !
- BRAVO !
- Belle journée axée sur la recherche de solutions et la collaboration ! J'ai adoré que le transport soit fourni, merci pour ça.

- Merci
- Un gros merci pour l'organisation de cet évènement en région. Ce fut beaucoup apprécié !
- Très intéressant pour chaque sujet et bon partage entre les autres participants au forum
- Continuer votre bon travail, vous êtes des alliés pour rester vigilant et avoir un regard externe.
- Je vous remercie pour ce forum. Ce fut très enrichissant.
- Un bel évènement pour la sensibilisation aux enjeux climatiques
- Excellente organisation
- Très bonne organisation.
- On devrait en faire plus souvent des rencontres comme celle-là. Très instructif.
- Félicitations
- Bravo, ne lâchez pas!
- Bravo et merci !



CONFÉRENCE DES PRÉFETS
DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



Québec 

This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.

Canada 