



Projet minier à Malartic : le débat est ouvert

Un jalon important de l'histoire minière de l'Abitibi-Témiscamingue sera bientôt marqué avec la tenue de la commission d'enquête du Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE) sur le projet de mine à ciel ouvert de la corporation minière Osisko à Malartic. C'est en effet la première fois qu'un projet minier sera soumis à cet examen public en région.

Si le projet voit le jour, c'est dire que la plus grande mine d'or à ciel ouvert en exploitation au Canada sera localisée à quelques centaines de mètres d'un milieu habité. À la fin des activités d'exploitation, la fosse sera deux fois plus grande que celle de Century Mining située à l'entrée de la ville de Val-d'Or et le volume total excavé équivalra à plus de 100 000 piscines olympiques. En Californie, les entreprises minières sont tenues par la loi de combler leurs fosses. Le Québec pourrait-il emboîter le pas à cette initiative?

Participation citoyenne

L'approbation éventuelle du projet d'Osisko par le BAPE créera un précédent dont les implications seront majeures pour la région, notamment en ouvrant la porte à d'autres projets du même type. Dans ce contexte, une participation citoyenne aux audiences publiques est essentielle pour mieux cerner les enjeux environnementaux et sociaux liés au projet. La création d'un fonds spécial financé à même les profits de la compagnie et visant à réduire les impacts pourrait-elle être une avenue à envisager?

Il reviendra aux gens de la région de déterminer s'il est vraiment possible de concilier développement durable et maximisation de l'exploitation minière, tel que le prétend la Stratégie minière du Québec présentée à l'automne 2007. La table est donc mise pour la première séance de consultations du BAPE qui se tiendra le 11 mars prochain à Malartic.

Un autre mort sur la 117

(PR) Un homme a perdu la vie, le 25 février vers 17 h 55, lorsque, pour une raison inconnue, le véhicule dans lequel il prenait place a dévié de sa trajectoire pour percuter une remorqueuse qui s'en venait en sens inverse.

La route 117 a de nouveau fait une victime à proximité de l'usine Camflo, mais pas dans la tristement célèbre courbe du même nom. «L'accident s'est produit dans

un bout droit de la route, entre Malartic et Dubuisson. Pour une raison encore indéterminée, le conducteur d'une camionnette qui roulait en direction de Dubuisson a changé de voie. Il a aussitôt heurté une remorqueuse qui s'en venait en sens inverse», a relaté Marie-Josée Ouellet, responsable des communications à la Sûreté du Québec.

Mort à l'hôpital

La victime, Robert Brouillette, 55 ans, de Val-d'Or, n'a pas perdu la vie sur le coup. En raison de la

gravité de son état, il a été transporté d'urgence à l'hôpital de Val-d'Or, où il a succombé à ses blessures. Le conducteur de la remorqueuse a pour sa part encaissé des fractures. Sa passagère s'en est quant à elle tirée indemne.

La circulation sur la route 117 s'est effectuée en alternance pendant un bon moment.

Au moment de mettre sous presse, la Sûreté du Québec menait toujours une enquête afin d'éclaircir les circonstances de cet accident.

Face-à-face sur la glace noire

(PR) Deux automobilistes impliquées dans un face-à-face dans le quartier Granada ont subi des blessures allant de légères à sérieuses. Une perte de contrôle provoquée entre autres par de la glace noire serait en cause.

Vers 8 h 30 dans la matinée du 24 février, une Pontiac Sunfire et une Hyundai Elantra qui roulaient sur le chemin des Pionniers dans des directions opposées ont terminé leur course en se percutant dans la double courbe qui serpente à un kilomètre au sud de l'intersection du chemin Ducharme.

Perte de contrôle

«La conductrice de l'Elantra a perdu le contrôle dans la courbe et s'est mise à dérapier. La chaussée était alors glacée. Malheureusement pour elle, un autre véhicule avait emprunté la courbe en sens inverse à ce moment-là. L'impact a été violent. Les conductrices, âgées respectivement de 32 et 34 ans, ont subi des blessures allant de légères



L'accident s'est produit dans une courbe du chemin des Pionniers à visibilité réduite, sur une chaussée glacée.

photo Patrick Rodrigue

à sérieuses, mais on ne craint pas pour leurs vies. Elles ont été conduites à l'hôpital par ambulance»,

responsable des communications à la Sûreté du Québec.

ANGLAIS CONVERSATION LESSARD

COURS D'ANGLAIS

FORMATEURS AGRÉÉS #0028866

25, Mgr Tessier Est
Rouyn-Noranda (QC) J9X 3B8
Téléphone : 819 764-6166
Télécopieur : 819 764-4966
anglais.lessard@tlb.sympatico.ca