

Sondage - Les Rendez-vous de l'énergie

Perception des Témiscabitiens à l'égard des questions énergétiques

Réalisé en Abitibi-Témiscamingue
à l'automne 2010



Dans le but de susciter un débat ouvert dans le cadre des Rendez-vous de l'énergie, la présente étude vise à sonder les perceptions des Témiscabitiens face au secteur énergétique, plus particulièrement aux enjeux liés au pétrole.

Le présent document servira ultimement à alimenter les discussions engagées dans le cadre des Rendez-vous de l'énergie et fournira certaines pistes de réflexion en lien avec la question :

PEUT-ON IMAGINER LE QUÉBEC SANS PÉTROLE?

Objectifs

Les objectifs inhérents à l'étude se déclinent en intégrant les trois principaux aspects suivants :

- ▶ Dresser un bilan des habitudes actuelles des Témiscabitiens face à la consommation énergétique, particulièrement le pétrole.
- ▶ Mesurer leurs connaissances et leur niveau de conscientisation face aux problèmes et enjeux auxquels fait face l'Abitibi-Témiscamingue par rapport à sa situation énergétique.
- ▶ Évaluer la réceptivité des Témiscabitiens face à l'adoption de nouveaux comportements en lien avec leur consommation énergétique ainsi qu'à divers projets gouvernementaux pour pallier la situation.

Échantillon final

- ▶ Un total de 332 répondants Témiscabitiens ont pris part à cette étude.

Faits saillants

Faits saillants

Comportements actuels – très forte dépendance au pétrole

- Les Témiscabitiens sont largement dépendants de la voiture pour leurs déplacements personnels réguliers avec seulement 1 % (Qc-14 %) de la population adulte sans voiture et 62 % des ménages qui possèdent 2 véhicules.
- Plus des 2/3 des Témiscabitiens considèrent la voiture comme une nécessité presque absolue.
- En outre, 76 % (Qc-68 %) des Témiscabitiens pensent qu'il serait difficile pour eux de réduire leur consommation de pétrole.
- La moitié des Témiscabitiens disent ne jamais utiliser de transport en commun (autobus, covoiturage).
- La moitié des Témiscabitiens possèdent un ou plusieurs équipements récréatifs (motoneige, VTT, bateau, etc.), autres qu'une voiture, qui fonctionnent à l'essence.
- La principale issue à cette dépendance semble être du côté de la technologie. À court terme, les Témiscabitiens opteraient pour une voiture à faible consommation d'essence pour leur prochain achat. Par contre, près des 2/3 des Témiscabitiens croient qu'ils conduiront une voiture hybride ou sans pétrole à moyen terme (10 ans).

Faits saillants

Compréhension des enjeux – la situation énergétique en Abitibi-Témiscamingue

- Les Témiscabitiens admettent, à 63 % (Qc-58 %), que l'Abitibi-Témiscamingue fait face à un problème en lien avec le pétrole.
- Lorsque questionnés sur la nature des problèmes liés au pétrole, 68 % (Qc-28 %) des Témiscabitiens citent l'augmentation du prix du pétrole et son coût comme étant le principal problème en lien avec le pétrole.
- Par contre, 72 % des répondants affirment qu'il manque de moyens alternatifs pour remplacer le pétrole et la moitié disent qu'il y a un manque de leadership du gouvernement (transport en commun, efficacité énergétique, énergies renouvelables, etc.).
- Enfin, près des 2/3 des Témiscabitiens font correctement le lien entre les enjeux de pollution et les problèmes environnementaux.

Faits saillants

Une certaine réceptivité au changement, mais pas à n'importe quel prix

- Les citoyens de l'Abitibi-Témiscamingue se considèrent les premiers leviers de changement dans la réduction de la consommation de pétrole. Parallèlement, si on les questionne sur la question énergétique en général, 75 % (Qc-77 %) d'entre eux se sentent impuissants et croient avoir peu ou pas d'influence à ce chapitre.
- Les Témiscabitiens se montrent peu ou pas favorables du tout aux instruments financiers (taxes sur le pétrole et l'achat de véhicules à essence, frais de stationnement supplémentaires).
- Par contre, ils sont très favorables aux mesures gouvernementales incitatives (crédits, incitatifs au covoiturage, augmentation de l'offre de transport en commun).
- Lorsqu'on les questionne sur les actions à prendre par le gouvernement pour diminuer la consommation de pétrole, le développement du transport ferroviaire pour les personnes et la marchandise ainsi que l'électrification du réseau de trains arrivent respectivement aux 4^e et 6^e rangs, juste après les différents types de crédits et l'augmentation de l'offre de transport en commun.
- Si le prix de l'essence grimpe à 2 \$ le litre, 75 % des Témiscabitiens affirment que cette hausse aurait une influence certaine sur leurs déplacements en voiture.
- La population de l'Abitibi-Témiscamingue se montre favorable à adopter des comportements ayant pour but de diminuer les déplacements en privilégiant les établissements près de chez eux et en achetant des produits locaux.
- Par contre, peu de répondants se montrent ouverts à un changement draconien de leurs habitudes, comme de déménager plus près de leur lieu de travail ou des services, ou encore de changer d'emploi.

Analyse des résultats

Comportements actuels

Les habitudes de consommation du pétrole

La voiture ne m'est pas indispensable dans mes déplacements personnels réguliers.

Correspondance (n=312)	
Tout à fait	12 %
Assez bien	10 %
Un peu	21 %
Pas du tout	53 %
s. o.	3 %

} 22 %
 } 74 %

- Près des trois quarts des Témiscabitiens considèrent la voiture comme une nécessité.

Lorsque c'est possible, j'utilise plutôt le transport en commun ou le transport actif (vélo, marche) plutôt qu'une voiture.

Correspondance (n=312)	
Tout à fait	18 %
Assez bien	17 %
Un peu	24 %
Pas du tout	31 %
s. o.	10 %

} 35 %
 } 55 %

- Un peu plus de la moitié des Témiscabitiens n'utilisent pas ou très peu le transport en commun.

Je pourrais aisément réduire ma consommation de pétrole.

Correspondance (n=312)	
Tout à fait	8 %
Assez bien	14 %
Un peu	50 %
Pas du tout	26 %
s. o.	2 %

} 22 %
 } 76 %

- Seulement 22 % des Témiscabitiens se risquent à penser pouvoir réduire leur consommation personnelle de pétrole.

J'ai tendance à utiliser la voiture pour toutes mes tâches quotidiennes, malgré le fait que je pourrais parfois m'y rendre à pied.

Correspondance (n=312)	
Tout à fait	9 %
Assez bien	12 %
Un peu	28 %
Pas du tout	44 %
s. o.	7 %

} 21 %
 } 72 %

- Même si la voiture est nécessaire, pour une majorité de Témiscabitiens, cette nécessité ne s'applique pas aux déplacements se trouvant à distance de marche.

La hausse du prix de l'essence a un impact sur ma consommation de pétrole et mes déplacements en voiture.

Correspondance (n=312)	
Tout à fait	9 %
Assez bien	10 %
Un peu	32 %
Pas du tout	47 %
s. o.	2 %

} 19 %
 } 79 %

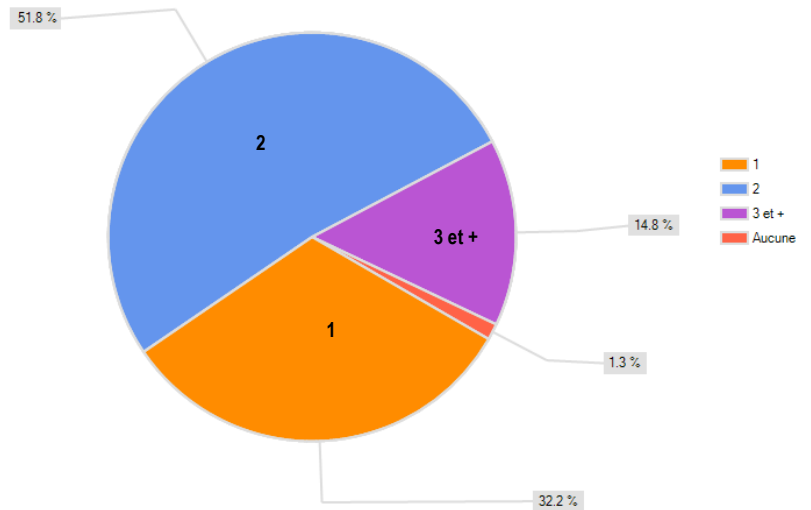
• Même s'ils se disent fortement préoccupés par le prix de l'essence — pour une majorité de Témiscabitiens, cela affecte bien peu leurs déplacements.

Utilisation de la voiture

\$ essence / mois (n=311)	
Moins de 50 \$	13 %
De 50 \$ à 99 \$	30 %
De 100 \$ à 149 \$	22 %
De 150 \$ à 249 \$	20 %
250 \$ et plus	14 %
Incertain(e)	2 %

• Seulement 1 % de la population de l'Abitibi-Témiscamingue ne possède pas de voiture.

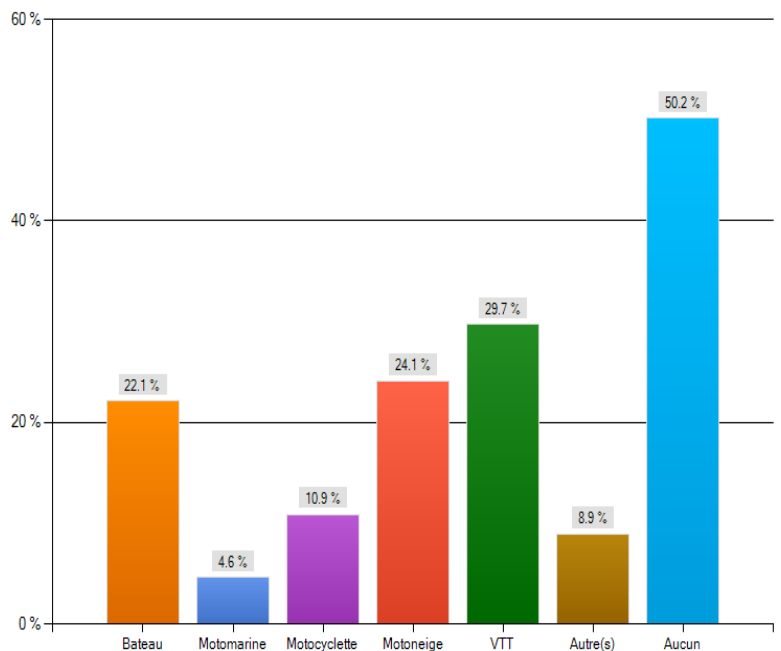
Nombre de voitures par ménage



Utilisation d'équipements récréatifs

Équipement (n=303)	
Bateau	22 %
Motomarine	5 %
Motocyclette	11 %
Motoneige	24 %
VTT	30 %
Autre(s)	9 %
Aucun	50 %

• La moitié des Témiscabitiens possèdent un ou plusieurs équipements récréatifs (motoneige, VTT, bateau, etc.), autres qu'une voiture, qui consomment de l'essence.



Utilisation des moyens de transport

Voiture (n=306)	
Plus souvent qu'avant	9 %
Aussi souvent qu'avant	66 %
Moins souvent qu'avant	23 %
Je n'utilise pas ce mode de transport	2 %

Transport collectif (n=304)	
Plus souvent qu'avant	13 %
Aussi souvent qu'avant	28 %
Moins souvent qu'avant	9 %
Je n'utilise pas ce mode de transport	51 %

Transport actif (n=307)	
Plus souvent qu'avant	24 %
Aussi souvent qu'avant	50 %
Moins souvent qu'avant	10 %
Je n'utilise pas ce mode de transport	16 %

Prochain véhicule

Achat d'un prochain véhicule (n=309)	
Véhicule à essence	71 %
Véhicule hybride	22 %
Véhicule électrique	3 %
Je ne conduirai plus de véhicule	1 %

Achat d'un véhicule dans 10 ans (n=312)	
Véhicule à essence	24 %
Véhicule hybride	44 %
Véhicule électrique	28 %
Je ne conduirai aucun véhicule dans 10 ans	2 %

- Les Témiscabitiens n'ont pas changé leurs habitudes quant à l'utilisation de leur voiture et le transport collectif n'est pas très populaire. Cela pourrait sans doute s'expliquer par le manque de réseaux de transport en commun et la superficie du territoire.

- Bien qu'une majorité de Témiscabitiens achèteront un véhicule à essence comme prochain véhicule et que 24 % d'entre eux croient que le pétrole continuera à alimenter les voitures dans 10 ans, ils entendent bien adopter une autre technologie de transport dans 10 ans.
- Bien que le prochain véhicule sera à essence, 36 % des répondants opteront pour une voiture à faible consommation d'essence.
- La technologie hybride s'avère être la favorite.

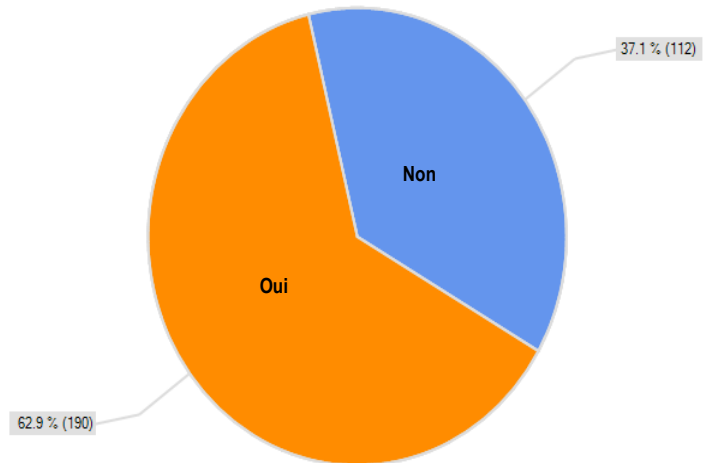
Analyse des résultats

Compréhension des enjeux

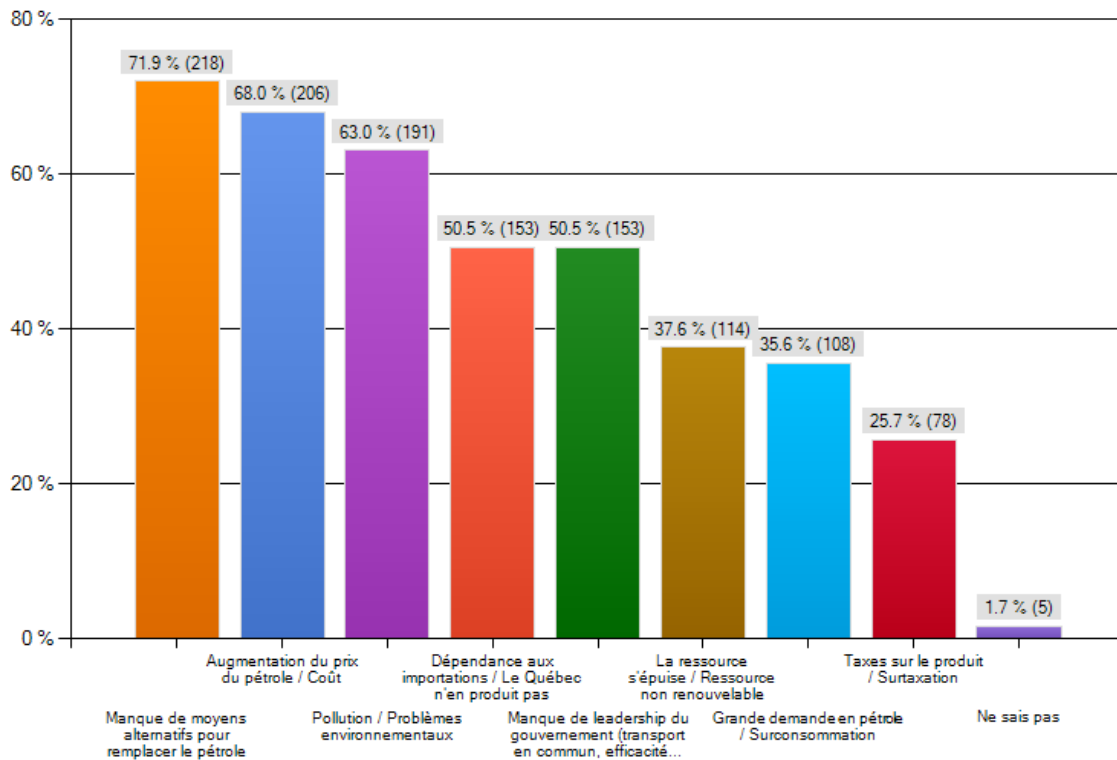
Conscience du problème

Selon vous, l'Abitibi-Témiscamingue fait-elle face à un problème en lien avec le pétrole?

- Près des deux tiers des Témiscabitiens croient que l'Abitibi-Témiscamingue fait face à un problème en lien avec le pétrole.
- Lorsqu'on les questionne par rapport aux principaux enjeux, ceux-ci voient beaucoup de problématiques reliées à l'utilisation du pétrole.
- Notons que pour l'Abitibi-Témiscamingue, le manque de moyens alternatifs pour remplacer le pétrole et l'augmentation du prix sont identifiés comme étant des problèmes majeurs.



Selon vous, quels sont les principaux problèmes reliés au pétrole auxquels l'Abitibi-Témiscamingue doit actuellement faire face? Vous pouvez choisir plus d'une réponse

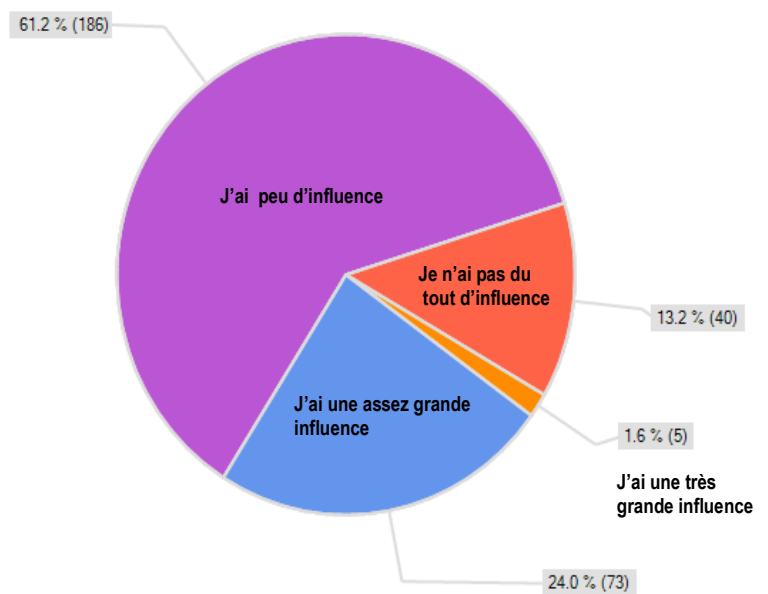


Le pétrole représente % des sources d'énergie consommées (n=303)	
10 %	2 %
25 %	12 %
40 %	31 %
50 %	31 %
75 %	24 %

- Les 2/3 des Témiscabitiens ont une perception juste de la place qu'occupe le pétrole parmi les sources d'énergies consommées au Québec soit 40% de la consommation d'énergie.

Influence sur la situation énergétique

- Un sentiment d'impuissance transpire de ces résultats.
- Les Témiscabitiens sont visiblement pris au piège ! Ils se sentent impuissants à l'égard de la situation énergétique, alors qu'une grande majorité d'entre eux savent qu'ils ont un rôle important à jouer pour réduire la consommation de pétrole.



La responsabilité du changement va... (n=283)	
... aux citoyens	86 %
... à l'industrie	71 %
... aux villes	70 %
... au gouvernement provincial	73 %
... au gouvernement fédéral	63 %
... à une assemblée internationale	21 %

- Plusieurs estiment que les villes ont la capacité d'initier des changements. Elles jouent un rôle clé dans les choix en matière d'urbanisme et de transport collectif, deux facteurs importants qui ont un impact sur le transport et notre dépendance au pétrole.

Influence d'une hausse du prix de l'essence

Déplacements en voiture (n=282)	
Fort impact	30 %
Impact modéré	45 %
Faible impact	17 %
Aucun impact	8 %

} 75 %

} 25 %

- La quasi-totalité des Témiscabitiens verrait leurs habitudes de transport en voiture affectées pas une hausse du prix de l'essence à 2 \$ le litre.

Comportements susceptibles d'être adoptés

Déménager plus près de mon lieu de travail et des services.

Probabilité (n=283)	
Très probable	4 %
Assez probable	5 %
Peu probable	29 %
Pas du tout probable	46 %
s. o.	16 %

} 9 %

} 75 %

- Oui la hausse de l'essence aura un impact sur les déplacements en voiture, mais pas de là à s'engager dans une mesure aussi draconienne.

Trouver un travail plus près de mon lieu de résidence.

Probabilité (n=283)	
Très probable	5 %
Assez probable	7 %
Peu probable	24 %
Pas du tout probable	48 %
s. o.	17 %

} 12 %

} 72 %

- Les Témiscabitiens sont à peine plus enclins à se trouver un emploi près de leur lieu de résidence.

Utiliser un transport en commun ou opter pour le transport actif.

Probabilité (n=283)	
Très probable	22 %
Assez probable	26 %
Peu probable	17 %
Pas du tout probable	20 %
s. o.	15 %

} 48 %

} 37 %

- On préfère des alternatives moins draconiens, comme le transport en commun. Évidemment, cette option est seulement viable pour les résidents de zones où le transport en commun est bien développé.

Réduire certaines de mes sorties et activités hebdomadaires.

Probabilité	(n=283)
Très probable	14 %
Assez probable	38 %
Peu probable	33 %
Pas du tout probable	13 %
s. o.	3 %

} 52 %
} 46 %

- Les réponses à cette question sont bien mitigées.

Privilégier les établissements plus près de chez moi.

Probabilité	(n=283)
Très probable	22 %
Assez probable	43 %
Peu probable	18 %
Pas du tout probable	10 %
Ne s'applique pas	7 %

} 65 %
} 28 %

- L'option de privilégier des établissements se trouvant à proximité du lieu de résidence est considérée comme une option beaucoup plus intéressante que celle d'amputer sa vie sociale.

Changer mes plans de vacances.

Probabilité	(n=283)
Très probable	20 %
Assez probable	41 %
Peu probable	26 %
Pas du tout probable	9 %
Ne s'applique pas	3 %

} 61 %
} 35 %

- Les Témiscabitiens réviseraient leurs prochains plans de vacances initiaux en fonction du prix de l'essence.

Acheter des produits et services locaux.

Probabilité	(n=283)
Très probable	38 %
Assez probable	42 %
Peu probable	10 %
Pas du tout probable	4 %
Ne s'applique pas	5 %

} 80 %
} 14 %

- Une majorité des Témiscabitiens achèteraient localement pour pallier la hausse du prix de l'essence.

Acheter un véhicule à faible consommation d'essence.

Probabilité	(n=283)		
Très probable	42 %	}	84 %
Assez probable	42 %		
Peu probable	8 %	}	12 %
Pas du tout probable	4 %		
Ne s'applique pas	4 %		

- Résultats surprenants puisque les hausses récentes du prix du carburant ne semblent pas avoir eu cet effet. Les plus récentes données démontrent en effet que la taille et la consommation des véhicules augmentent toujours.

Posséder un seul véhicule par ménage.

Probabilité	(n=283)		
Très probable	22 %	}	39 %
Assez probable	17 %		
Peu probable	26 %	}	48 %
Pas du tout probable	22 %		
Ne s'applique pas	14 %		

- Les gens sont moins réceptifs à l'idée de diminuer leur niveau de vie.

Pratiquer le covoiturage.

Probabilité	(n=283)		
Très probable	23 %	}	54 %
Assez probable	31 %		
Peu probable	24 %	}	37 %
Pas du tout probable	13 %		
Ne s'applique pas	9 %		

Prévoir mes déplacements de façon plus efficace.

Probabilité	(n=283)		
Très probable	38 %	}	84 %
Assez probable	46 %		
Peu probable	7 %	}	11 %
Pas du tout probable	4 %		
Ne s'applique pas	5 %		

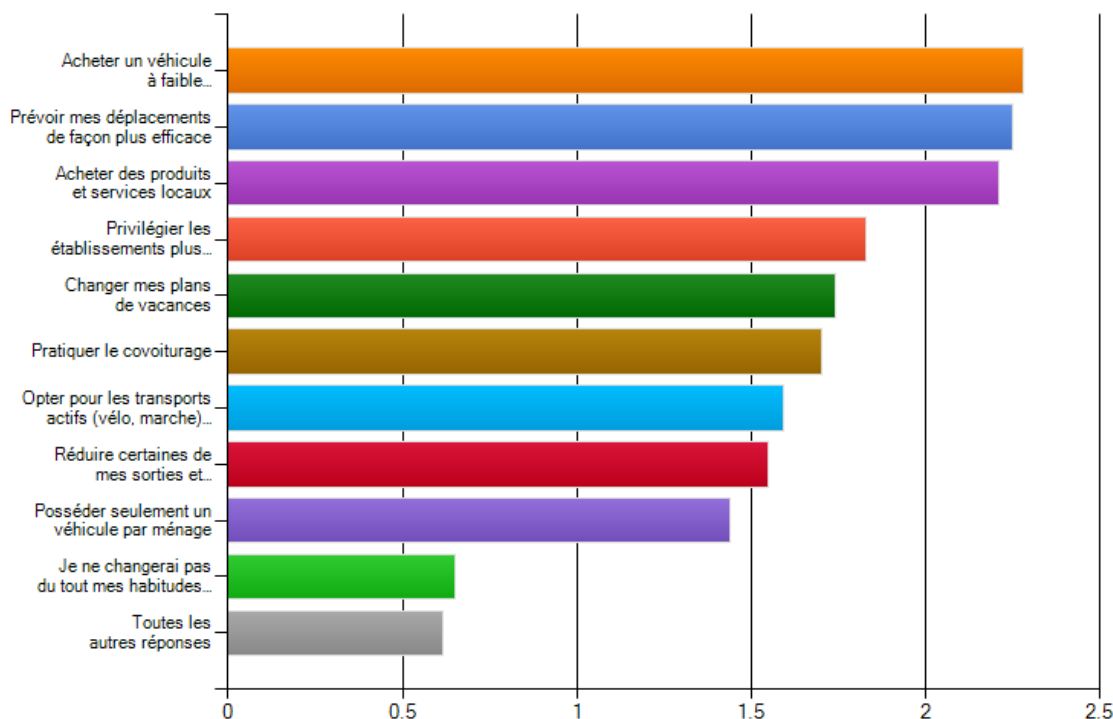
- Les Témiscabitiens sont prêts à faire toutes sortes de petits gestes au quotidien pour diminuer leur consommation de pétrole.

Je ne changerai pas du tout mes habitudes ou mon comportement.

Probabilité	(n=283)		
Très probable	3 %	}	14 %
Assez probable	11 %		
Peu probable	26 %	}	74 %
Pas du tout probable	48 %		
Ne s'applique pas	12 %		

- Les Témiscabitiens changeront certainement leurs habitudes et leur comportement advenant une hausse à 2 \$ le litre de pétrole.

Advenant qu'une hausse du prix de l'essence se concrétise et se maintienne à 2 \$ le litre, quelle est la probabilité que vous adoptiez les comportements suivants pour réduire l'utilisation de votre voiture? Pour chacun d'entre eux, veuillez indiquer s'il est très probable, assez probable, peu probable ou pas du tout probable que vous l'adoptiez.



Réceptivité des projets

L'implantation d'une ligne haute tension.

Réceptivité	(n=283)
Très favorable	9 %
Assez favorable	35 %
Peu favorable	33 %
Pas du tout favorable	24 %

} 44 %
 } 57 %

► Un peu moins de la moitié des Témiscabitiens seraient favorables à cette initiative.

L'implantation d'un pipeline de gaz naturel.

Réceptivité	(n=283)
Très favorable	9 %
Assez favorable	27 %
Peu favorable	37 %
Pas du tout favorable	27 %

} 36 %
 } 64 %

► La réceptivité des Témiscabitiens à l'implantation de puits de gaz naturels est largement polarisée vers le bas. Seulement 9 % seraient « très favorables ».

L'implantation de bioraffinerie (qui transforme des résidus ou des matières organiques en gaz et en carburant)

Réceptivité (n=283)	
Très favorable	18 %
Assez favorable	39 %
Peu favorable	25 %
Pas du tout favorable	18 %

} 57 %
 } 43 %

• Les Témiscabitiens sont favorables à l'implantation d'une bioraffinerie à moins de 5 km du lieu de leur résidence à 57 %.

L'implantation d'une voie ferrée.

Réceptivité (n=283)	
Très favorable	30 %
Assez favorable	37 %
Peu favorable	23 %
Pas du tout favorable	10 %

} 67 %
 } 33 %

• Le 2/3 des répondants seraient favorables à l'implantation d'une voie ferrée à moins de 5 km de leur résidence.

L'implantation d'une petite centrale hydroélectrique.

Réceptivité (n=283)	
Très favorable	19 %
Assez favorable	47 %
Peu favorable	21 %
Pas du tout favorable	13 %

} 66 %
 } 34 %

• Le 2/3 des répondants seraient favorables à l'implantation d'une petite centrale hydroélectrique à moins de 5 km de leur résidence.

L'implantation d'une petite centrale thermique (au gaz).

Réceptivité (n=283)	
Très favorable	4 %
Assez favorable	17 %
Peu favorable	38 %
Pas du tout favorable	42 %

} 21 %
 } 80 %

• La majorité des Témiscabitiens ne seraient pas du tout favorables à l'implantation de ce type de centrale.

L'implantation d'une centrale nucléaire.

Réceptivité (n=283)	
Très favorable	3 %
Assez favorable	4 %
Peu favorable	14 %
Pas du tout favorable	80 %

} 7 %
 } 94 %

• Il est évident que la population de l'Abitibi-Témiscamingue ne veut pas de centrale nucléaire près de chez eux.

L'implantation d'un parc de production d'énergie solaire.

Réceptivité	(n=283)
Très favorable	52 %
Assez favorable	40 %
Peu favorable	6 %
Pas du tout favorable	2 %

} 92 %
 } 8 %

L'implantation d'un parc de production d'énergie éolienne.

Réceptivité	(n=283)
Très favorable	40 %
Assez favorable	40 %
Peu favorable	14 %
Pas du tout favorable	6 %

} 80 %
 } 20 %

- Les Témiscabitiens voient d'un très bon œil l'implantation d'un projet à énergie « verte ».

Réceptivité à des actions gouvernementales

Augmentation de la taxe sur le pétrole.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	10 %
Assez favorable	15 %
Peu favorable	34 %
Pas du tout favorable	42 %

} 25 %
 } 76 %

Implantation d'un poste de péage sur les autoroutes du Québec.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	24 %
Assez favorable	33 %
Peu favorable	26 %
Pas du tout favorable	17 %

} 57 %
 } 43 %

- On touche à une corde sensible.

Développement du transport ferroviaire des personnes et des marchandises.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	62 %
Assez favorable	35 %
Peu favorable	3 %
Pas du tout favorable	0 %

} 97 %
 } 3 %

Électrification du réseau de trains.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	56 %
Assez favorable	34 %
Peu favorable	8 %
Pas du tout favorable	2 %

} 90 %
 } 10 %

- Les Témiscabitiens sont unanimes à applaudir l'idée du développement du réseau ferroviaire et qu'il soit électrifié.

Développement du transport ferroviaire des personnes et des marchandises. Électrification du réseau de trains.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	62 %
Assez favorable	35 %
Peu favorable	3 %
Pas du tout favorable	0 %

} 97 %
 } 3 %

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	56 %
Assez favorable	34 %
Peu favorable	8 %
Pas du tout favorable	2 %

} 90 %
 } 10 %

- Les Témiscabitiens sont unanimes à applaudir l'idée du développement du réseau ferroviaire et qu'il soit électrifié.

Taxe supplémentaire sur l'achat de véhicule à essence.

Crédits à l'achat d'un véhicule électrique ou hybride.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	15 %
Assez favorable	17 %
Peu favorable	36 %
Pas du tout favorable	32 %

} 32 %
 } 68 %

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	71 %
Assez favorable	23 %
Peu favorable	4 %
Pas du tout favorable	2 %

} 94 %
 } 6 %

Frais de stationnement supplémentaires.

Crédits pour favoriser le remplacement du mazout (chauffage résidentiel, usage industriel).

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	10 %
Assez favorable	20 %
Peu favorable	39 %
Pas du tout favorable	31 %

} 30 %
 } 70 %

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	60 %
Assez favorable	29 %
Peu favorable	8 %
Pas du tout favorable	3 %

} 89 %
 } 11 %

- Les Témiscabitiens préfèrent nettement mieux les mesures incitatives aux mesures coercitives.
- Toute mesure incitative bénéfique au portefeuille semble recevoir un bon accueil.

Augmentation de l'offre de transport en commun.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	63 %
Assez favorable	32 %
Peu favorable	3 %
Pas du tout favorable	2 %

} 95 %
} 5 %

Les Témiscabitiens se montrent favorables au développement du transport en commun. Le manque de service est peut-être l'une des raisons qui freinent leur volonté de délaissier l'auto-solo.

Augmentation de l'offre d'équipements favorisant le transport actif (abris pour vélo, pistes cyclables).

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	65 %
Assez favorable	27 %
Peu favorable	6 %
Pas du tout favorable	2 %

} 92 %
} 8 %

Incitatifs au covoiturage.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	53 %
Assez favorable	37 %
Peu favorable	8 %
Pas du tout favorable	2 %

} 90 %
} 10 %

Application de lois qui empêchent de laisser tourner le moteur au ralenti.

Réceptivité	(n=282)
Très favorable	53 %
Assez favorable	24 %
Peu favorable	15 %
Pas du tout favorable	8 %

} 77 %
} 23 %